

# Обеспечение защиты аэропортов от атак БВС: правовой аспект

Андрей Порфирьев

Партнер

05.10.2023

- широкие полномочия противодействия БВС у силовых служб и ведомственной охраны
- узкие полномочия противодействия БВС и множество ограничений при самостоятельной организации защиты от БВС силами аэропорта

- отсутствие прямой обязанности защиты от БВС в требованиях транспортной безопасности
- наличие обязанности реализовывать меры по исключению возможности несанкционированного доступа противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации в Воздушном кодексе РФ
- практика по направлению в аэропорты антитеррористической комиссией требований об обеспечении защиты от БВС

**ВЫВОД:**

**Защищаться от БВС нужно с использованием имеющихся правовых ограничений.**

## **1. Варианты с использованием технических средств подавления БВС:**

- заключение договора на охрану с Росгвардией или ведомственной охраной Минтранса России
- включение аэропорта в перечень объектов, подлежащих обязательной охране Росгвардией (с 01.03.2024 Росгвардия будет осуществлять защиту от актов незаконного вмешательства только аэропорты из этого перечня)

## **2. Варианты без использования технических средств подавления БВС:**

- формирование внутреннего подразделения аэропорта по противодействию атакам и несанкционированным полетам БВС
- заключение договора с аккредитованной на осуществление транспортной безопасности организацией
- определение легальных средств обнаружения БВС, оснащение ими внутреннего подразделения аэропорта

## Защита аэропорта с привлечением Росгвардии или ведомственной охраны Минтранса России создает правовые возможности для:

- организации наиболее полной защиты аэропорта
- полноценного выполнения законных обязанностей владельцев и менеджмента аэропортов по обеспечению транспортной безопасности и выполнению требований антитеррористической защищенности
- полноценного выполнения требований антитеррористических комиссий.

## 1. Росгвардия, ведомственная охрана Минтранса России уполномочены:

- как отслеживать, так и пресекать несанкционированные проникновения любых беспилотников (воздушных, наземных, подземных и т.д.) в целях отражения нападения либо угрозы нападения на аэропорт
- использовать спецсредства с широкими возможностями по защите, в том числе высокочастотные устройства и радиоэлектронные средства

2. В договоре об охране объекта с Росгвардией или ведомственной охраной Минтранса России можно предусмотреть дополнительные условия по обеспечению безопасности на объекте с использованием широких полномочий.

Обеспечение защиты от БВС аэропорта внутренним подразделением транспортной безопасности связано с отсутствием необходимых для эффективной защиты, а именно такие подразделения:

- не имеют права противодействовать БВС самостоятельно
- имеют только право осуществлять деятельность, связанную с обнаружением БВС

- **уголовная ответственность** менеджмента или собственника аэропорта: от штрафа около 80 тыс. руб. до 8 лет лишения свободы (ст. 263.1 УК РФ и др.)
- **административная ответственность** в виде штрафа до 100 тыс. руб. (ч. 1 ст. 11.15.1 КоАП РФ)
- **гражданская ответственность** за причинный третьим лицам вред, просрочки в связи со сбоями работы аэропорта перед контрагентами



- **уголовная ответственность** возможна в случае противодействия БВС неуполномоченными лицами (ст. ст. 109, 118, 158, 161, 167, 203 УК РФ)
- **административная ответственность** при ошибках пресечения БВС (ст. ст. 7.17, 11.3 КоАП РФ)
- **административная ответственность** из нарушений норм законодательства при организации и осуществлении пресечения БВС (ч. 2 ст. 11.4, ч. 2 ст. 13.4 КоАП РФ; ст. ст. 11.5, 13.3, КоАП РФ)
- **гражданская ответственность** перед третьими лицами и владельцем БВС

1. Госкомиссия по радиочастотам может разрешить использовать мощные и среднечастотные средства противодействия БВС с разрешения силовых ведомств, но не всем.
2. Расширение обязанностей по обеспечению безопасности собственников объектов инфраструктуры воздушного транспорта и лиц, использующих их на законном основании. Минтранс России предлагает внести соответствующие изменения в Требования транспортной безопасности аэропортов, утвержденные Постановлением Правительства РФ № 1605 от 05.10.2020, а именно обязать их:
  - организовать аэропортовую комиссию по защите объекта, функцией которой станет выработка допмер безопасности с целью их введения на объекте транспортной инфраструктуры
  - обеспечить необходимые условия для работы оперативных штабов по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, принимать непосредственное участие в соответствии с решениями оперативных штабов в мероприятиях по пресечению таких актов

## СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

125047, Россия, Москва,  
1-ая Тверская-Ямская ул., д. 21,  
Тел.: +7 (495) 935 80 10  
Факс: +7 (495) 935 80 11  
[www.epam.ru](http://www.epam.ru)



Автор презентации: Андрей Игоревич Порфирьев  
Должность: Партнер  
e-mail: [andrey\\_porfiriev@epam.ru](mailto:andrey_porfiriev@epam.ru)

© АБ ЕПАМ

АДВОКАТСКОЕ  
БЮРО

ЕПАМ

30  
ЛЕТ

## СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

191186, Россия,  
Санкт-Петербург,  
Невский пр., 24, офис 132,  
Тел.: +7 (812) 332 96 81  
Факс: +7 (812) 322 96 82  
[www.epam.ru](http://www.epam.ru)



Автор презентации: Андрей Игоревич Порфирьев  
Должность: Партнер  
e-mail: [andrey\\_porfiriev@epam.ru](mailto:andrey_porfiriev@epam.ru)

© АБ ЕПАМ