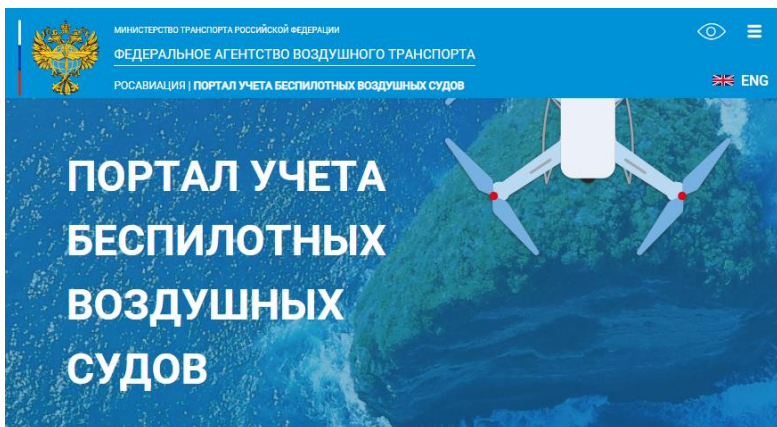


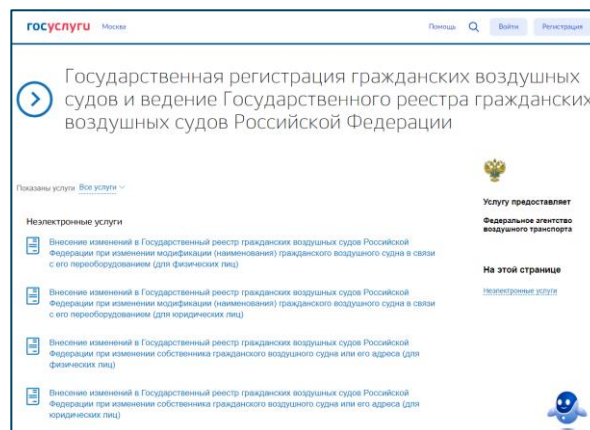


Правовое регулирование
вопросов допуска БАС к
регулярной эксплуатации

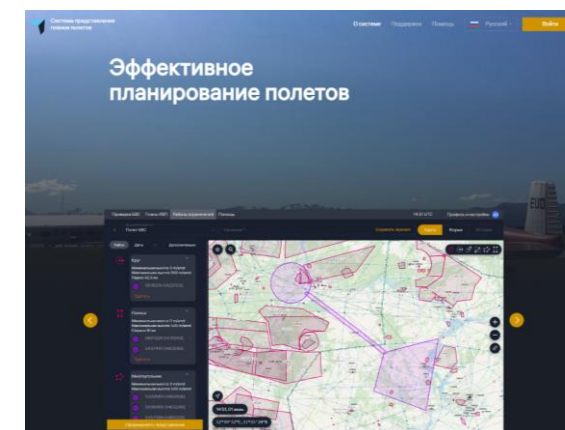
Текущая ситуация



**≈ 90 000 БАС
учтено**



**менее 100 БАС
зарегистрировано**



**90 000 полетов
в 2022 году**

Развитие регулирования



Март 2023 года

«Свободные» полеты

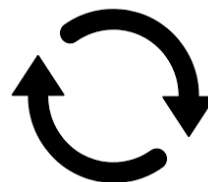
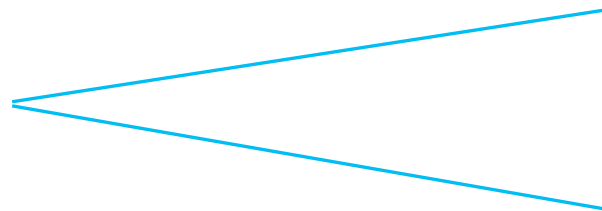
- до 30 кг
- VLOS
- до 150 м
- на удалении

Установление местных/временных режимов

- план полета, разрешение на ИВП, сегрегация
- VLOS / BVLOS
- все регионы

Экспериментальные правовые режимы

- 18 регионов
- min барьеров
- коммерческие услуги



- + АХР, полеты в запретных зонах, в том числе БАС более 30 кг, BVLOS
- + 10 км от аэродромов и 2 км от посадочных площадок
- + зоны полетов БВС в населенных пунктах



план полета
разрешение на ИВП без сегрегации
двусторонняя связь с органом ОВД

Результаты в 2025-2027 годах

Опыт США



United States Department of Transportation



Federal Aviation Administration



Home

Drones by the Numbers

863,728

Drones Registered

352,222

Commercial Drones Registered

506,635

Recreational Drones Registered

4,871

Paper Registrations

331,573

Remote Pilots Certified

540,788

TRUST Certificates Issued

Все БВС с МВМ от 250 грамм и выше

Коммерческие БВС с МВМ до 25 кг

БВС с МВМ более 25 кг

1 000 000 полетов за 3 года
(LAANC, 2019-2022)

12 типов БАС со специальными
сертификатами летной годности

5 компаний сертифицированы в
качестве перевозчиков (грузы)

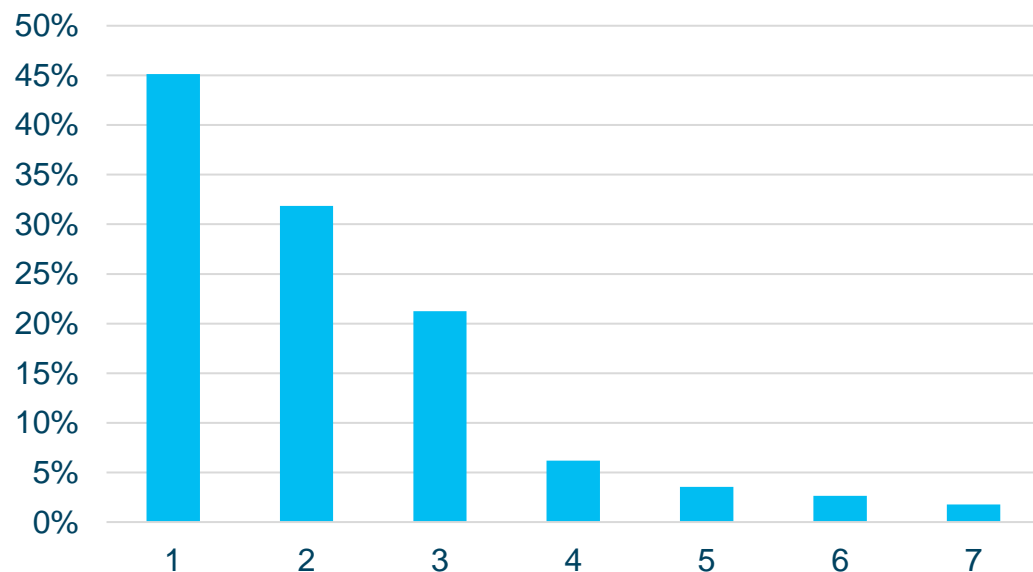
444 активных разрешения на
отступление от требований для
БВС с МВМ менее 25 кг (P.107)

Количество разрешений СОА и
их содержание не публикуется

Опыт США – разрешение на отступление от обязательных требований (waivers Part 107)



Распределение выданных разрешений по типам



(1) 45% – полеты за пределами прямой визуальной видимости (BVLOS)

(2) 32% – полеты выше 120 м

(3) 21 % – полеты нескольких БАС под управлением 1 внешнего пилота

(4) 6% – полеты над скоплениями людей, движущимся транспортом

(5) 3,5% – полеты с движущегося транспорта

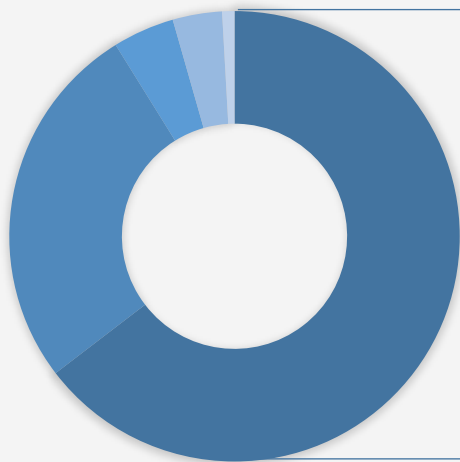
(6) 2,6% – полеты в плохих метеоусловиях, вблизи облаков

(7) 1,7% – полеты на скоростях свыше 160 км/час

444 активных разрешения на отступление от требований для БВС с МВМ менее 25 кг (Part 107)

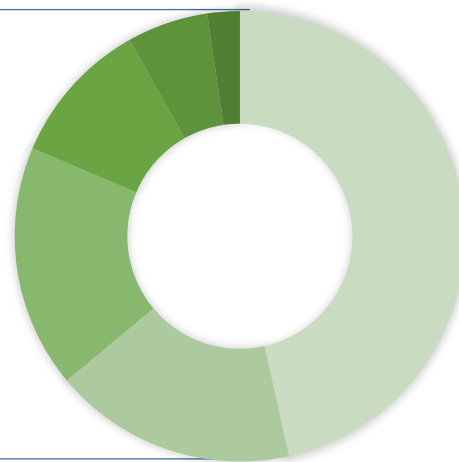
Опыт США – разрешение на отступление от обязательных требований (waivers Part 107)

ЗАЯВИТЕЛИ ПО ТИПАМ



64,5% – бизнес
26,5% – частные лица
4,5% – государство
3,5% – наука
1% – образование

ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



БИЗНЕС

34% – аэрофотосъемка, мониторинг
21% – реальный сектор (энергетика, транспорт)
21% – исследования и разработки
12% – световые шоу
7% – доставка
3% – сельское хозяйство

Опыт США – условия отступления от типовых требований (рейтинг)

- (1) Радиопередающие устройства должны соответствовать установленным требованиям
 - (2) Наличие одного и более внешнего наблюдателя
 - (3) Оснащение БВС огнями, маркировка
 - (4) NOTAM за 24 часа до начала полета
 - (5) Выделяющиеся жилеты для внешнего пилота и наблюдателя
 - (6) Дополнительное обучение внешнего пилота и персонала
 - (7) Наличие на БВС системы геофенсинга
 - (8) Ограничение доступа в зону взлета и посадки
 - (9) Наличие системы аварийного завершения полета
 - (10) Тестовый полет БВС в рамках предполетной подготовки
 - (11) Выделяющиеся жилеты для внешнего пилота и наблюдателя



Опрос

Целесообразно ли в России внедрить механизм выдачи разрешений для отступления от обязательных требований для эксплуатантов БАС?



<https://anketolog.ru/s/755312/3rGah5Qv>

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



ООО «АВИАТЕЛЕКОМИНВЕСТ»

Москва, Ленинградский проспект 39, строение 14
8 (495) 909-19-10
info@aviatelecominvest.com