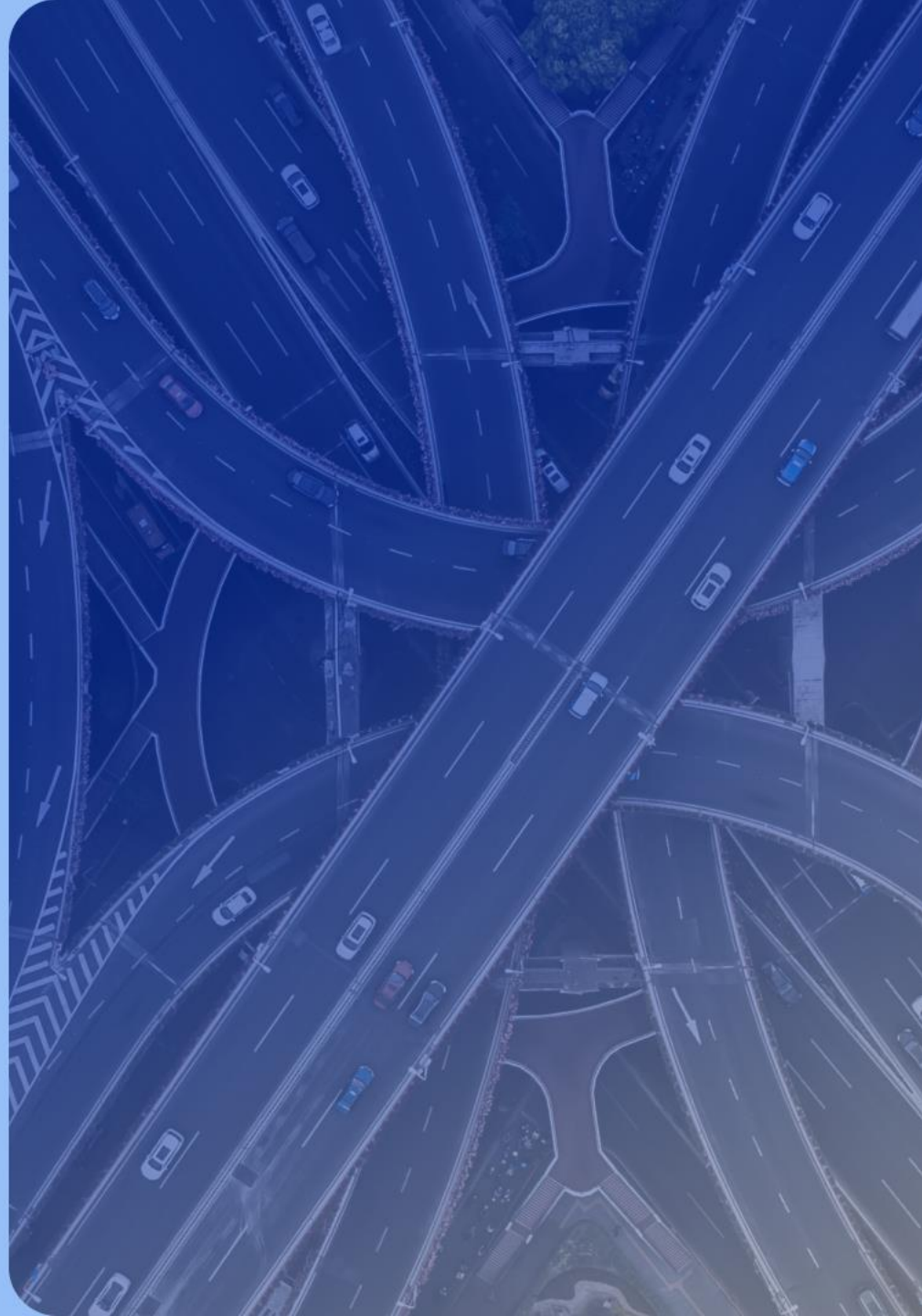


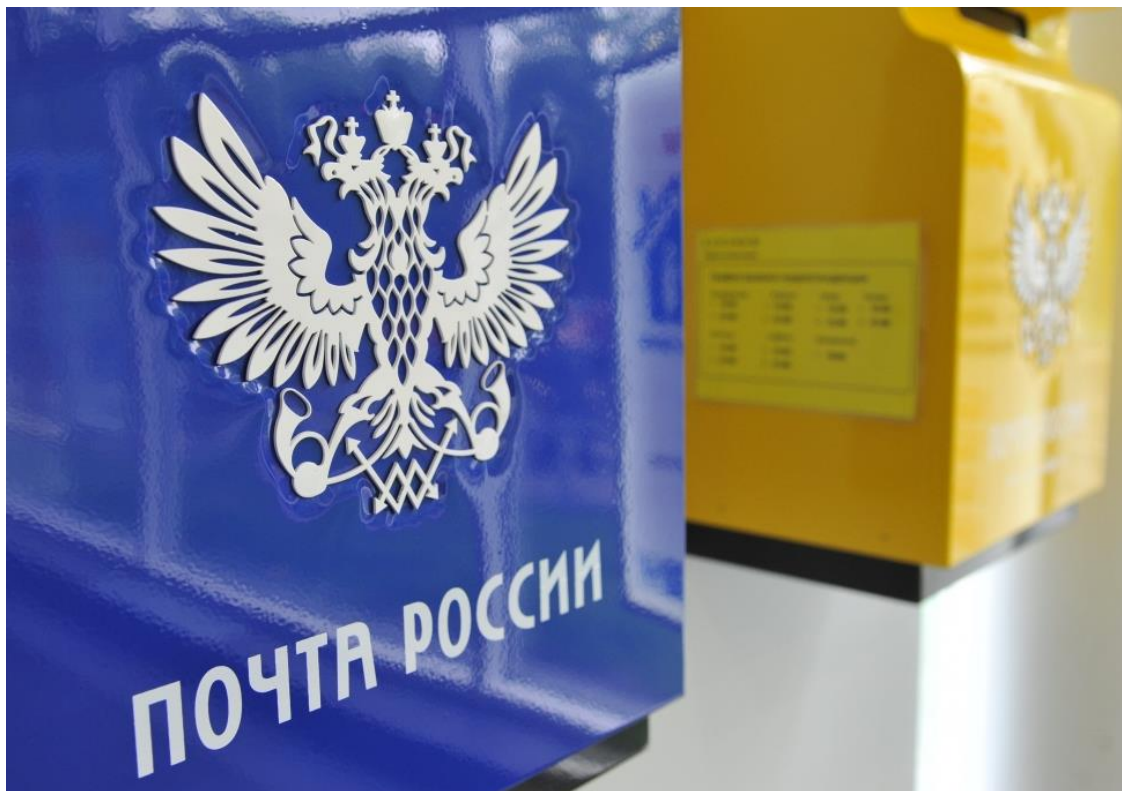
ПОЧТА РОССИИ

Беспилотная аэродоставка грузов: вчера, сегодня, завтра

Докладчик: Никифоров Антон Сергеевич –
руководитель отдела БАС



Почта России сегодня



- 38 000 почтовых отделений
- 300 000+ сотрудников
- 51 магистральный сортировочный центр
- 14 500+ автомобилей
- 7000+ собственных и партнерских почтаматов
- 560+ почтовых вагонов
- 2 грузовых самолета
- 6 логистических центров, один из которых (Внуково) – крупнейший в Европе из автоматизированных сортировочных центров

Ожидания на старте проекта по беспилотной аэродоставке

В связи с проводимыми мероприятиями по реализации перечня поручений Президента РФ от 30.12.2022 № Пр-2548, планируемом формировании ряда федеральных проектов, проект «Беспилотная аэродоставка грузов» ожидаемо будет корректироваться.

Потенциальные преимущества применения БАС

1. Высокая интенсивность полетов в сравнении с пилотируемой авиацией за счет малого влияния времени суток и метеорологических условий.
2. Сокращение времени доставки почты/грузов
3. Сокращение количества персонала эксплуатирующего БАС за счет высокого уровня автоматизации.
4. Автоматизация процесса доставки почты/грузов.
5. Достижение социального эффекта, повышение уровня жизни жителей труднодоступных регионов за счет уменьшения сроков доставки почты/грузов.

Ожидаемые проблемные вопросы применения БАС

1. Отсутствие нормативно-правовой базы для легальной эксплуатации «тяжелых» БВС.
2. Отсутствие практического опыта по реализации подобных проектов.
3. Расчетная стоимость доставки беспилотной авиацией в сравнении с пилотируемой выше, но с началом эксплуатации ее снижение до уровня пилотируемой и ниже.
4. Сложность взаимодействия рядовых сотрудников региональной отделений почты с беспилотными воздушными судами. Риски безопасности наземных операций.
5. Встраивание беспилотной доставки в общую логистическую систему АО «Почта России»

Опыт практической реализации проекта по доставке грузов и почты беспилотниками



Полученные результаты

1. Временно обеспечена нормативная правовая база.
2. Введены локальные нормативные акты в АО «Почта России».
3. Проведен аудит во всех 4 регионах ОР ЭПР. Сформирована ЭМС для эксплуатации БАС в регионах ОР ЭПР (**54 маршрута**).
4. Из 17 эксплуатантов БАС, включенных в Программу ЭПР, к деятельности в опытном районе допущены **3 эксплуатанта** :
 - АО «НПП «Радар ммс»,
 - ООО «Аэромакс»,
 - ООО «Аэромакс-Авиа (Центр-Логистика)».
5. Получен практический опыт использования БАС для воздушной перевозки почты/грузов в труднодоступных регионах.

Недостатки выявленные при эксплуатации БАС

1. Стоимость (несравнимо)
2. Надежность (единичный полет)
3. Безопасность (пока прокатывало)
4. Регулярность (подготовка к вылету)
5. Не ОУЭ (что такое тайга?)

Пути, которые нужно пройти для развития

«Клиентоориентированность»

Safety first

Господдержка

Цифровизация

Устойчивая развитая беспилотная логистика в 2035 г



БАСы обеспечивают полный логистический цикл от магистрали до последней мили. Авиационные беспилотники включены в единую беспилотную транспортную систему включая складские операции и погрузочно-разгрузочные работы.

Уровень автоматизации БАС позволяет обеспечивать бесшовную логистику практически без участия человека. Один внешний пилот управляет несколькими БВС и фактически является диспетчером-оператором

Порядок организации и использования воздушного пространства для БАС автоматизирован настолько, что пользователь не задумывается об этом

Развита наземная инфраструктура, которая обеспечивает безопасную эксплуатацию беспилотной и пилотируемой авиации. Совместное полноценное базирование и эксплуатация беспилотных и пилотируемых ВС