

**VERBA
LEGAL**

Ответственность воздушных перевозчиков в новых реалиях: санкционные ограничения и позиция российских судов

Татьяна Невеева
адвокат,
старший партнер, LLM

Санкционные ограничения в авиационной отрасли: ЕС

Основным актом, накладывающим ограничения на авиационную отрасль, является Регламент ЕС № 833/2014, в соответствии с которым запрещается:

- посадка, взлет и пролет над территорией ЕС любого воздушного судна, эксплуатируемого российскими авиаперевозчиками, а также любого зарегистрированного в России или не зарегистрированного в России воздушного судна, находящегося в собственности, зафрахтованного или иным образом контролируемого любым российским физическим или юридическим лицом, организацией или органом;
- продажа, поставка, передача или экспорт, прямой или косвенный, товаров и технологий, предназначенных для использования в авиационной или космической промышленности;
- страхование и перестрахование, прямо или косвенно, в отношении товаров и технологий;
- оказывать техническую помощь, брокерские услуги или другие услуги;
- любой из следующих видов деятельности: капитальный ремонт, ремонт, инспекция, замена, модификация или устранение дефектов воздушного судна или компонента, за исключением предполетной инспекции.

Санкционные ограничения в авиационной отрасли: США

Одним из основных рестрикционных актов является Export Administration Reform Act (EAR), в соответствии с которым Бюро промышленности и безопасности США:

- расширило существующие меры экспортного контроля в отношении России, включив в них некоторые иностранные товары, произведенные за пределами США с использованием американских технологий;
- включило новые российских организаций в Список организаций, который запрещает продажу или экспорт любой продукции, программного обеспечения или технологий американского происхождения. В настоящее время Бюро требует получения лицензии на экспорт в Россию любых контролируемых товаров.;
- ввело запрет на использование самолетов американского производства (и ВС, содержащих 25% и более деталей американского производства);

Бюро промышленности и безопасности США также ввело запрет на какое-либо взаимодействие с некоторыми российскими ВС (включая ТОиР, заправку, продажу запчастей) под угрозой уголовной ответственности, изъятия прав на экспортную деятельность и др.

Эти изменения являются отражением аналогичных мер контроля, введенных Великобританией и ЕС, которые охватывают многие из тех же категорий товаров.

Санкционные ограничения в авиационной отрасли: Великобритания

VERBA / LEGAL

На основании The Russia (Sanctions) (EU Exit) Regulations 2019 Великобританией были следующие ограничения:

- запреты на страхование воздушных судов;
- запрет на использование воздушного пространства Великобритании воздушными судами с российской регистрацией и/или связанными с российскими гражданами.

Также была осуществлена продажа неиспользованных слотов а/к «Аэрофлот», «Россия», «Уральские авиалинии» (разрешения на взлет и посадку).

Кроме того, авиационные власти Бермудских островов (BCAA) приостановили действие Сертификатов Летной Годности воздушных судов российских авиакомпаний, зарегистрированных на Бермудах.

Оценка российскими судами влияния ограничительных мер на обязательства перевозчиков

VERBA / LEGAL

Определение Второго кассационного суда общей юрисдикции от 13.06.2023 по делу № 88-10963/2023

«Рейс SU0321 09 марта 2022 года по маршруту Мале - Москва, как и остальные международные рейсы, были отменены в соответствии с указанием уполномоченного государственного органа - Росавиации - вследствие возникновения существенного риска ареста или задержания воздушных судов <...> на территории иностранных государств.

Большую часть авиапарка <...> составляют самолеты семейства Airbus и Boeing, которые находятся в лизинге. Для перелетов по направлению Мале - Москва используются средне- и дальнемагистральные воздушные суда указанного семейства Airbus и Boeing.

По состоянию на март 2022 года все эксплуатируемые воздушные судна <...> указанных типов находились в лизинге у иностранных лизингодателей, о чем стороной ответчика были представлены соответствующие сведения. В связи с чем, возник существенный риск ареста или задержания указанные воздушных судов <...> на территории иностранных государств. Учитывая рекомендации Росавиации, а также введенные недружественными странами ограничительными мерами в отношении гражданской авиации Российской Федерации, <...> было вынуждено прекратить выполнение международных перевозок и отменить рейсы, в том числе и рейс истца с целью безопасности пассажиров.

При таких обстоятельствах, учитывая приведенные выше правовые нормы, суд оставил без внимания и должной оценки доводы стороны ответчика относительно того, что действия авиаперевозчика <...> по отмене вышеуказанного рейса являются правомерными, направленными на обеспечение безопасности жизни и здоровья пассажиров, вызваны по независящим от перевозчика обстоятельствам, а также требований Росавиации в целях безопасности пассажиров»

Оценка судом письма Росавиации от 05.03.2022 судом:

«Росавиация является федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на принятие решений в сфере организации авиаперевозок, включая принятие решений по вопросам угрозы безопасности полетов в иностранные государства.»

Оценка российскими судами влияния ограничительных мер на обязательства перевозчиков

VERBA / LEGAL

Определение Третьего кассационного суда общей юрисдикции от 20.12.2022 по делу № 88-23139/2022

«Причиной отмены рейса явилось ограничение доступных для полета воздушных судов, возникшее в связи со сложившейся экономической ситуацией, вызванной введением мер ограничительного характера, закрытием авиасообщений и отсутствием борта, при этом авиабилет был реализован истцу до изменения экономической обстановки, в связи с чем ответчик не мог предвидеть указанные изменения и предотвратить их.

Разрешая требования о взыскании убытков в виде разницы стоимости билетов, суд принял во внимание отсутствие вины перевозчика в отмене рейса в связи со сложившейся экономической обстановкой и пришел к выводу об отсутствии правовых оснований для удовлетворения требований в указанной части.»

Определение Четвертого кассационного суда общей юрисдикции от 23.05.2023 по делу № 88-17146/2023

«Иностранными государствами - участниками санкционных мероприятий, помимо ограничений использования воздушного пространства, вводятся дополнительные ограничения, выражающиеся в арестах или задержаниях воздушных судов российских авиакомпаний, зарегистрированных в иностранных государствах и принадлежащих иностранным лизингодателям.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 года № 641-р утверждена Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, согласно которой, безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации представляет собой состояние авиационной транспортной системы, при котором риск причинения вреда лицам нанесения ущерба снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом или более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Обеспечение безопасности полетов при воздушных перевозках пассажиров и грузов является приоритетной задачей государства. При этом в условиях рыночной экономики роль государства должна заключаться во введении требований ко всем элементам авиационно-транспортной системы и организации контроля за их исполнением.»

VERBA / LEGAL

info@verba.legal

+7 (495) 374-74-03

Гоголевский бульвар, д. 11,
Москва, 119019

WWW.VERBA.LEGAL