

# Динамичное развитие беспилотной авиации через государственно-частное партнерство.

Драйвер роста и компромисс всех  
заинтересованных сторон.

06.10.2023

# Неделько Василий Владимирович



Управляющий партнер  
Юридическая компания «Неделько и Партнеры»  
[www.nedelkopartners.ru](http://www.nedelkopartners.ru)



Член Подкомитета по беспилотному транспорту  
Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»  
[www.deloros.ru/..podkomitet-po-bespilotnomu-transportu](http://www.deloros.ru/..podkomitet-po-bespilotnomu-transportu)



Создатель и руководитель  
Программа профессиональной переподготовки НИУ ВШЭ  
«Специалист по сопровождению сделок с недвижимостью»  
[www.hse.ru/edu/dpo/480081804](http://www.hse.ru/edu/dpo/480081804)

+7 958 784 83 00  
vn@ndprt.ru

# Для обеспечения динамичного роста рынка услуг с использованием БАС необходимо:

1. Достижение приемлемого и контролируемого уровня риска использования БАС в ВП

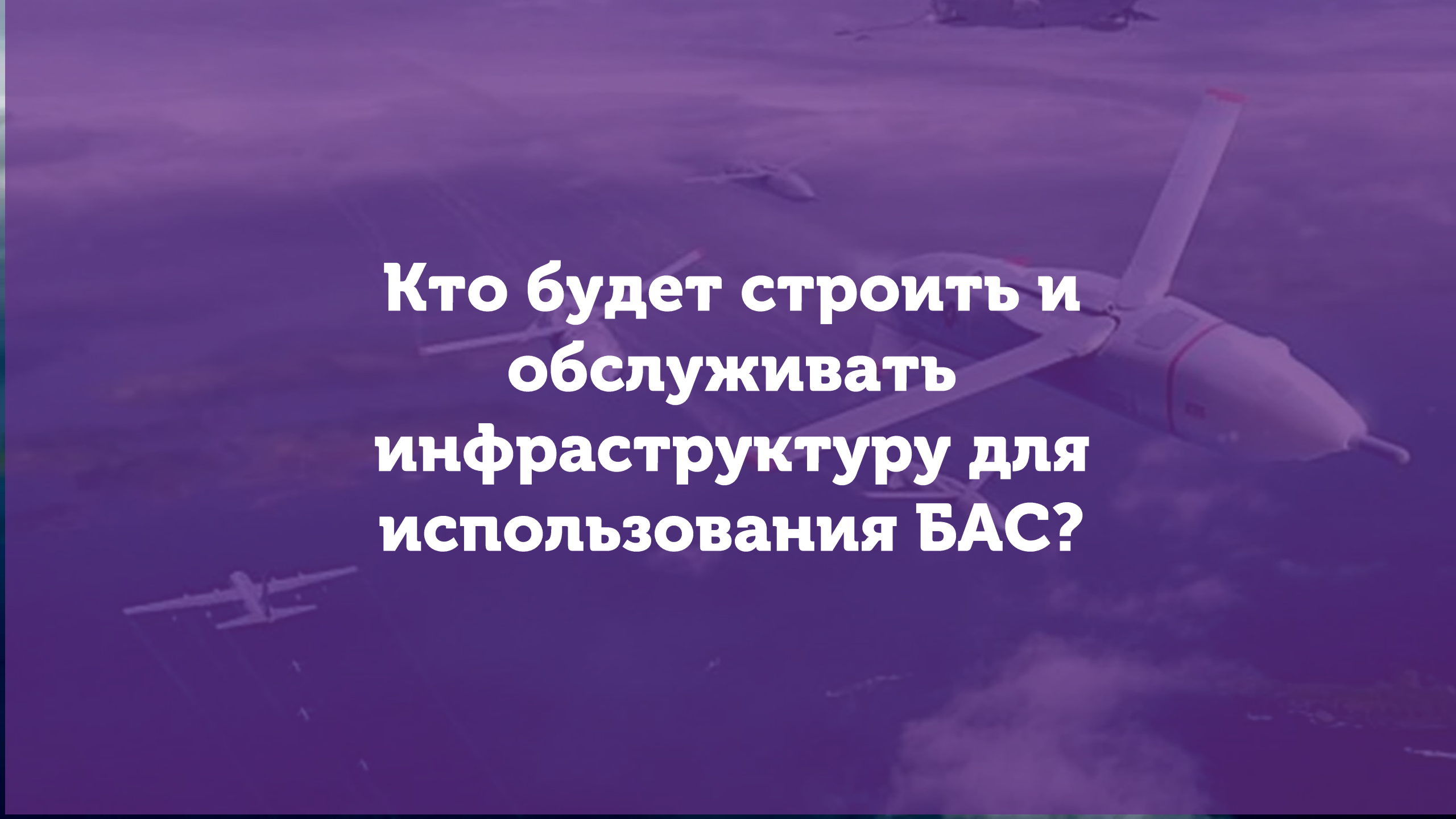
2. Упрощение доступа БАС к полетам

3. Создание инфраструктуры для эксплуатации БАС

4. Формирование прозрачного рынка услуг с использованием БАС с конкурентными ценами

# Основные функциональные элементы инфраструктуры для эксплуатации БАС

- Наземная инфраструктура (линии связи, площадки для взлета, посадки и обслуживания БВС, ...)
- Каналы для связи и управления БВС
- Идентификация, мониторинг, управление движением БВС, фиксация нарушений использования ВП
- Механизмы пресечения несанкционированного использования БВС

An aerial photograph of a military aircraft formation, including a large transport plane and several fighter jets, flying over a body of water. The image is overlaid with a semi-transparent purple filter. The text is centered in white, bold font.

**Кто будет строить и  
обслуживать  
инфраструктуру для  
использования БАС?**

# КОНЦЕПЦИИ

## развития инфраструктуры для БАС

Развитие  
Инфраструктуры для  
БАС из **федерального  
центра**

**VS**

Развитие  
Инфраструктуры для  
БАС **через регионы** с  
привлечением  
бизнеса

# Соотношение автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения\*



\* <http://government.ru/info/22865/>

# Развитие инфраструктуры для беспилотников через регионы

Строим воздушные дороги







# Подкомитет по беспилотному транспорту Деловой России

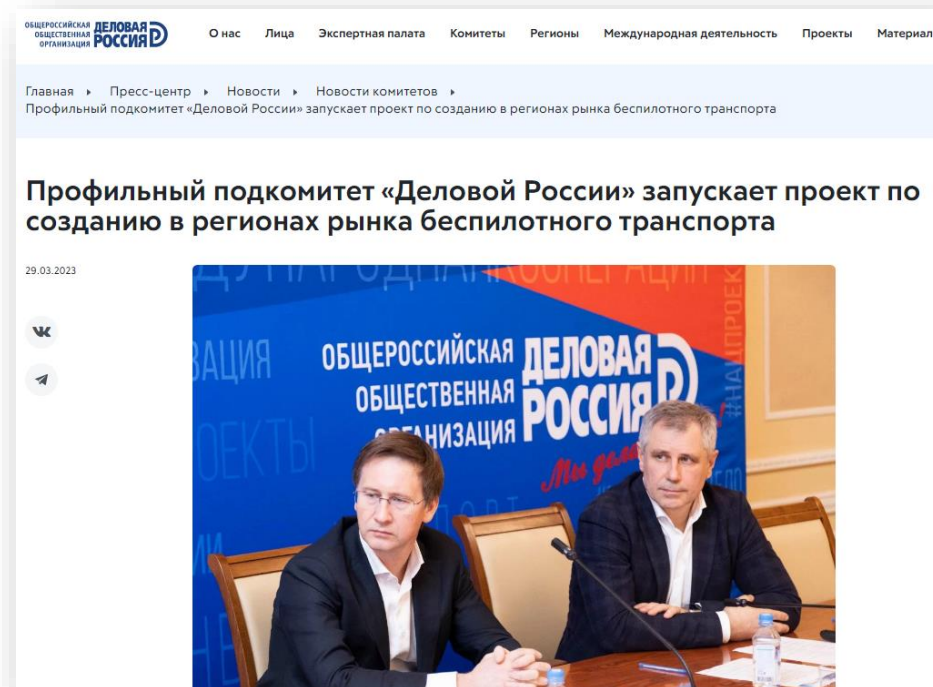


## Цель подкомитета

Формирование в Российской Федерации отрасли по оказанию услуг мониторинга, доставки грузов и пассажирских перевозок с использованием наземного и воздушного беспилотного транспорта.


## Фонд НТИ и Деловая Россия 29.03.2023 объявили:

Между «Деловой Россией» и Фондом поддержки проектов национальной технологической инициативы (Фонд НТИ) подписано соглашение о сотрудничестве, которое предполагает реализацию проекта нацеленного на формирование в российских регионах рынка с использованием беспилотных авиационных систем (БАС). Размер инвестиций оценивается в **250 млрд. руб.**




# Суть совместного проекта Фонда НТИ, Деловой России и группы компаний VessoLink

Субъекты РФ строят и эксплуатируют инфраструктуру для БАС с использованием ГЧП, создают региональных Операторов для управления полетами БВС, организации маркетплейса услуг БАС и пр.



ОрВД использует созданную субъектами РФ инфраструктуру для ситуационной осведомлённости, делегирует функцию управления движением БВС субъектам РФ по схеме, используемой сейчас в ЭПР для БАС



Субъекты РФ получают доход от эксплуатации созданной инфраструктуры, деятельности Операторов и развития бизнеса вокруг БАС

# Что нужно для развития рынка БАС через регионы?

- Делегирование субъектам РФ функции управления воздушным движением в зоне G под контролем ОрВД при условии создания унифицированной инфраструктуры.
- Наделение субъектов РФ правами, обязанностями и ресурсами для выполнения этой функций.
- Утверждение системы сборов / тарифов / дотаций на услуги для пользователей системы (для окупаемости проекта).
- Внесение соответствующих изменений в законодательство.
- Реализация проектов создания Инфраструктуры во всех регионах с использованием инструментов ГЧП

# Камеры для фиксации нарушений ПДД - пример успешного сотрудничества в рамках ГЧП

## Итоги 2022 года\*:

- ✓ Общее количество камер – 26.970 шт. (+16,9%)
- ✓ Фиксация нарушений при помощи камер 183,5 млн. (+14,2%)
- ✓ Возбуждено 204,1 млн. дел об АП (+5,9%)
- ✓ Вынесено 201,2 млн. постановлений об АН (+12,1%)
- ✓ Исполнено 178,3 млн. постановлений об АН (+15,5%)



— **Есть вопросы?**

**nedelkopartners.ru**

+7 958 784 83 00

vn@ndprt.ru



**Неделько  
и партнеры**  
ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

