



Тема доклада на круглом столе: "Реализация проектов ГЧП по развитию авиатранспортного узла аэропорта Новосибирск (Толмачево)"

г. Обь, Новосибирская область

Аэропорт Новосибирск (Толмачево) сегодня – это современный высокотехнологический авиационно-транспортный узел, не только в Сибирском федеральном округе, но и в Российской Федерации в целом. Аэропорт находится на пересечении воздушных линий, идущих из Юго-Восточной Азии в Европу, и из Северной Америки в Индию и Азию. Маршрутная сеть аэропорта насчитывает более 70 международных и внутренних направлений обслуживаемых регулярными и чартерными рейсами, аэропорт принимает все типы современных самолетов отечественного и зарубежного производства без ограничений. Кроме того, аэропорт уникален по своему месторасположению, где в едином «узле» сходятся основные транспортные артерии (авиационные, железнодорожные и автомобильные).

Начиная с 2000 года, в аэропорту наблюдается устойчивый рост пассажиропотока. За последние 9 лет объем обслуженных пассажиров вырос более чем на 70 %. По итогам 2009 года по объему пассажирских перевозок, аэропорт занимает 6-ю позицию в рейтинге аэропортов Российской Федерации и первое - среди аэропортов в Азиатской части России, по объемам перевозок грузов и почты занимает восьмое место. По итогам 2010 года ожидаемый пассажиропоток составит более 2 млн. пассажиров.

Аэропорт Новосибирск (Толмачево) – участник Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 г.г.)», аэропорт активно развивается, внедрена Стратегия и Генеральный план развития аэропорта. Мировой и отечественный опыт свидетельствует о том, что реализация сложных транспортных инфраструктурных проектов невозможна без активного участия государства и частного инвестора. В 2005 году заключено трёхстороннее Соглашение сторон между крупным инвестором, администрацией Новосибирской области, представляющей интересы государства и самим аэропортом. Соглашение предусматривает сотрудничество сторон в вопросах перспективного развития аэропорта Толмачево на период 2006-2010 годы, по созданию соответствующей мировому уровню современной инфраструктуры аэропорта для комплексного обслуживания авиакомпаний, пассажиров и грузоотправителей, позволяющей обслуживать до 5.5 млн. пассажиров в год и до 300 тыс. тонн грузов. В проекте участвует государство по развитию аэродромного комплекса и частные инвесторы

Ключевым событием 2010 года, как для аэропорта Новосибирск (Толмачёво), так и для гражданской авиации России в целом стало введение в эксплуатацию второй взлетно-посадочной полосы сертифицированной по II категории ИКАО. Самое активное участие, в завершении строительства второй взлетно-посадочной полосы, принял аэропорт, для этого в аэропорту был проведен большой комплекс работ: в 2009 году государством завершён проект «Расширение аэропорта Толмачево г. Новосибирск. ВПП-2», с завершением строительства полосы и всех наземных сооружений, смонтировано и установлено светосигнальное, навигационное, радиотехническое и метеорологическое оборудование.

12 июля 2010 года, в день 53 - годовщины образования аэропорта, выполнен технический рейс, а уже 25 сентября текущего года вторая взлетно-посадочная полоса приняла первый регулярный пассажирский рейс, с которой в настоящее время выполняются регулярные полеты.

В рамках реализации Генерального плана развития в 2008 году завершено строительство нового комфортабельного отеля "СкайПорт", единственного в Новосибирской области, имеющего категорию «4 звезды». Организовано экспресс-сообщение между «Толмачево» и центром Новосибирска, что позволило пассажирам почти в два раза сократить время в пути до аэропорта.

В 2009 году завершена комплексная реконструкция аэровокзала внутренних воздушных линий (терминал "А" - по новому наименованию), в ходе которой общая площадь увеличилась почти в 2 раза и составила - 30,2 тыс. кв. метров, пропускная способность аэровокзала увеличилась с 800 до 1800 пасс/час. В аэровокзале внутренних воздушных линий открыт единый VIP-зал с регистрацией пассажиров, багажа, прохождением таможенного, пограничного и других видов контроля, зона досмотра пассажиров приведена в соответствии общепринятым правилам и нормам. По проекту "Комплексная реконструкция аэровокзала внутренних воздушных линий" в 2009 году получена государственная поддержка из бюджета Новосибирской области в размере более 20 млн. рублей. С начала реализации проекта общая сумма полученной господдержки составляет 80 482 млн. рублей (всего по постановлению губернатора Новосибирской области - 95 063 млн. рублей).

Введена в эксплуатацию вторая линия международных аэровокзала (терминал "Б" - по новому наименованию), общая площадь после реализации проекта составила 15 тыс. кв. метров, пропускная способность увеличилась от 450 до 750 пасс. час. В целях ускорения процедуры досмотра, улучшения качества обслуживания пассажиров международных рейсов, в марте 2010 года в аэровокзале международных авиалиний увеличено количество рабочих мест пограничного контроля, что позволило дополнительно увеличить пропускную способность.

В 2010 году завершается строительство второй очереди интермодального грузового терминала со складом СВХ, который объединит несколько видов транспорта и будет соответствовать всем международным стандартам в области обработки грузов. Общая площадь грузового терминала составит 11,2 тыс. кв. метров, что позволит обрабатывать до 300 тонн груза и почты в сутки. Строительство интермодального грузового терминала, выполняемое в настоящее время со сдачей второй очереди в IV квартале 2010 года имеет принципиальное значение для аэропорта.

В рамках реализации программы модернизации наземного оборудования, парка перронной техники, ОАО «Аэропорт Толмачево» пополнил парк спецтехники четырьмя высокоскоростными многофункциональными снегоуборочными машинами типа VAMMAS SB 4500, что позволит сократить время уборки ВПП в 2 раза (с 80 до 40 минут), а так же сократит количество спецтехники, задействованной в её подготовке (с 15 до 7 единиц). Для проведения аварийно-эвакуационных работ воздушных судов приобретено спецоборудование, включающее аварийные пневмотканевые подъемники различной грузоподъемности, приобретены тягачи марки ШОПФ, другая техника и оборудование. Общие инвестиции Общества в 2009 году в размере 282,9 млн. руб. целиком были направлены на обновление парка спецтехники, приобретение оборудования, развития и оптимизации инфраструктуры.

Уделяя большое внимание реализации инфраструктурных проектов, модернизации наземной техники и оборудования, Общество активно занимается привлечением новых авиакомпаний и расширением существующей маршрутной сети полетов через аэропорт Новосибирск (Толмачево). Так в 2009 году совместно с компанией НОВАПОРТ разработана программа привлечения новых авиаперевозчиков. Персонально для каждого перевозчика разрабатываются коммерческие предложения, готовятся обоснования целесообразности развития маршрутов из аэропорта.

Путем проведения прямых переговоров с пассажирскими авиакомпаниями удалось увеличить частоту полетов на ряде направлений и открыть новые маршруты. Так в аэропорт пришли такие компании как Pegasus Airlines, Air Astana, Nordwind, Turkish Airlines, Egypt Air, Finnair, Чешские авиалинии.

С целью привлечения грузовых авиаперевозчиков для совершения транзитных технических посадок и коммерческих рейсов, была разработана специальная программа. Проведены переговоры с рядом фрейт-форвардных компаний с целью привлечения новых рейсов в аэропорт. Налажены взаимоотношения с рядом международных поставщиков топлива, таких как World Fuel Services и Jet Fuel International, которые выступают в качестве платёжных агентов авиакомпаний.

Особое внимание уделяется развитию региональной авиации. Разработаны предложения, по открытию новых авиасообщений между Новосибирском и городами региона. Ведутся переговоры с региональными авиакомпаниями и аэропортами для совместного продвижения новых рейсов. Был открыт ряд маршрутов на льготных условиях с региональными центрами – Абакан и Кызыл. С 1 сентября открыт рейс на Омск, Томск, в ближайших планах открытие алтайского направления и планируем в перспективе соединить все областные центры Сибирского федерального округа с Новосибирском.

Уделяя большое внимание развитию маршрутной сети полетов в Сибирском федеральном округе, наше Общество в настоящее время активно участвует в разработке Межрегионального проекта развития региональной и малой (местной)

авиации на территории Сибири до 2015 года. Вступление 11 марта 2009 года в состав ассоциированных членов Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение», позволит аэропорту активно принимать участие в решении задач по обеспечению транспортной доступности для населения Сибири, участвовать в создании региональной авиации в Сибирском федеральном округе, что в конечном итоге приведет к росту подвижности населения и экономического потенциала Сибири.

Для успешной реализации вышеуказанной программы Обществом осуществляются следующие мероприятия:

- Ведется работа по реализации проекта по созданию станции линейного технического обслуживания для воздушных судов типа Боинг-747 и MD-11.
- Организована группа супервайзеров для наземного сопровождения иностранных рейсов на перроне и работы с экипажами иностранных авиакомпаний. Реализуется принцип «одного окна» - один человек для решения всех вопросов.
- Разработано Положение о поощрении авиаперевозчиков, открывающих регулярные рейсы по новым направлениям и Положение о применении специальных тарифов к авиакомпаниям, выполняющим транзитные рейсы с техническими посадками в аэропорту.
- Разрабатывается прейскурант для иностранных авиакомпаний, который будет полностью соответствовать международной практике.
- Проводится более тесная работа с авиационными властями в плане содействия авиаперевозчикам при решении вопросов о получении разрешений на осуществление полётов.
- Ведется активное сотрудничество с антимонопольными органами в вопросах совершенствования тарифной политики аэропорта.

В рамках реализации программы по привлечению новых авиаперевозчиков и созданию более оптимальных условий для российских и зарубежных авиаперевозчиков с 16.05.2010 года Обществом в аэропорту снижены тарифы на некоторые виды наземного обслуживания от 3% до 5%. Кроме того, в результате реализации программы, с начала 2009 года ведутся переговоры о привлечении в аэропорт порядка 20 новых авиаперевозчиков, включая таких крупных, как Air China Cargo, Lufthansa Cargo, Полет, China Southern Airlines и др.

Ожидаемый рост производственных показателей, согласно программе, в ближайшие годы составит порядка 20%-25% - по самолетовылетам, 15% - по обработке грузов и 10%-15% - по пассажиропотоку. В перспективе существенно увеличится доля доходов от обслуживания грузовых рейсов, в первую очередь за счёт привлечения иностранных перевозчиков. Так, в 2009 году доля грузовых рейсов составила 6%, в 2011-м году должна достигнуть 20%.

ОАО "Аэропорт Толмачево" - участник федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)». В соответствии с данной программой и, в рамках дальнейшей реализации Генерального плана, предусмотрены мероприятия по реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы-1 с заменой светосигнального оборудования, перрона, рулежных дорожек, строительство пассажирского терминального комплекса для обслуживания международных и внутренних перевозок, проектирование которого закончено французской компанией ADP, строительство гостиницы на 600 мест, строительство перрона с централизованной заправкой топливом, станции связи и коммуникаций, системы автодорог и железнодорожной ветки со станцией в аэропорту, крытой парковки на 700 машино-мест, цеха бортового питания, логистического, выставочного, торгово-развлекательного и конгресс-центров.

Общий объем капитальных вложений составляет 16 215,7 млн. рублей, в том числе

- федеральный бюджет – 6789,7 млн. рублей, - 42%;
- бюджеты субъектов Российской Федерации – 405,8 млн. рублей, - 2%;
- внебюджетные источники – 9020,2 млн. рублей, - 56% соответственно.

Государственно-частное партнерство давно зарекомендовало себя во всем мире как эффективный и гибкий механизм привлечения частных инвестиций к финансированию общественно значимых капиталоемких объектов с государственной или муниципальной формой собственности. Реализуя стратегию государственно-частного партнерства, аэропорт Новосибирск (Толмачево) развивая инфраструктуру становится значимым элементом, как в российской, так и в мировой авиационной транспортной системе.

Принятое на Петербургском экономическом форуме состоявшемся 18.06.2010 года Президентом России Дмитрием Медведевым решение о сокращении числа стратегических акционерных обществ России, куда вошло и наше Общество - ОАО "Аэропорт Толмачево" и последующей его приватизации, как одного из привлекаемых для инвесторов аэропорта России, придаст дополнительный импульс в его развитии, как крупнейшего авиатранспортного узла (хаба) в Сибири.