



Девятая конференция по воздушному праву

4 октября 2019, Санкт-Петербург


**Правовые и эксплуатационные вопросы  
взаимодействия гражданской и государственной  
авиации. Интеграция или дезинтеграция?**

**Legal and operational relations of Civil and State Aviation.  
Integration or separation?**

# Почему невозможна интеграция гражданской и государственной авиации:

## Why Civil and State Aviation integration is not possible:

- Выполнение разных задач
- Регулирование осуществляют разные ведомства
- Разные программы подготовки авиационного персонала
- Various tasks
- Regulation is carried out by different Bodies
- Different training programs for flight personnel



**Точки соприкосновения  
государственной и гражданской авиации**

**Common frameworks of State and Civil Aviation**

Возникают при переходе пилотов  
из государственной в гражданскую авиацию

Appears when pilots move from State to Civil Aviation

# **Проблемы авиационного персонала при переходе из государственной в гражданскую авиацию:**

## **Problems of flight personnel when moving from State to Civil Aviation:**

Различие в правовом регулировании подготовки пилотов порождает риск отказа в выдаче свидетельства гражданской авиации и аннулирования уже выданных пилотских свидетельств

Difference in legal regulation of pilot training creates a risk of a refusal to issue a Civil Aviation Pilot License and cancellation of Pilot Licenses

# Поводы отказа в выдаче (аннулирования) свидетельства пилота: Reasons for a refusal to issue (cancellation) a Pilot License:

- отсутствие подготовки по утвержденной программе
- получение свидетельства коммерческого пилота выпускниками ДОСААФ
- заочная форма образования
- разрешительные документы авиационного учебного центра
- Lack of training by approved program
- Obtaining a Commercial Pilot License by DOSAAF (Russian Army, Air Force and Navy Volunteer Society) graduates
- Correspondence education
- Permits of Aviation Training Center

# **Претензии к отсутствию подготовки по утвержденной программе**

## **Claims for lack of training by approved program**

Летчики государственной авиации не имеют надлежащей подготовки для полетов в гражданской авиации

Pilots of State Aviation do not have proper training for flights in Civil Aviation

# **Претензии к лицам, получившим пилотское свидетельство на основании налета, полученного в ДОСААФ**

## **Claims against persons who received a Pilot License after the flight hours gained at DOSAAF (Russian Army, Air Force and Navy Volunteer Society)**

Подчеркивается, что ДОСААФ по законодательству СССР не входил в систему подготовки пилотов гражданской авиации

It is stressed that DOSAAF, which under the legislation of the USSR was not a part of a training system of civil aviation pilots

Возможность получения свидетельства коммерческого пилота, на основании 200 часов налета на практике в РФ не применяется

The possibility of obtaining a Commercial Pilot License (CPL), after 200 hours of flight in Russian Federation, does not apply in practice

# Претензии к заочному образованию

## Claims for correspondence education

Сводятся к отсутствию первоначальной летной подготовки при получении образования по заочной форме

As follows to absence of initial flight training under the correspondence education



# Претензии к АУЦ

## Claims against Aviation Training Centers

Сводятся к тому, что согласно ФАП-23 АУЦ должен иметь сертификат на право подготовки авиационного персонала и образовательную лицензию  
*Справка: ни один АУЦ до 2016 года не имел лицензии на право ведения образовательной деятельности*

As follows to the fact that Aviation Training Centers are obliged to have, according to the Federal Aviation Regulation 23, a Certificate for a Training flight personnel and a Educational License  
*Reference: no one Aviation Training Center had an Educational License until 2016*

# **Правовое регулирование права на аннулирование пилотского свидетельства:**

## **Legal regulation of cancellation a Pilot License:**

Согласно п. 8 Постановления Правительства №670 от 06.08.13, свидетельство подлежит аннулированию за предоставление недостоверных сведений

On a basis of Paragraph 8 of Government Decree No. 670 at 06.08.13, a Pilot License is subject of cancellation in case of giving false information

# Споры о наличии права на аннулирование свидетельств во внесудебном порядке

## Disputes on the existence of power for cancellation of Pilot License in out-of-court order

- Воздушный кодекс РФ
- Положения о Росавиации (утв. постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 396)
- Право управления воздушным судном является специальным правом
- Постановление Правительства № 670 от 06.08.13
- The Air Code of Russian Federation
- Standing Order on Federal Air Transport Agency (Government Decree No. 396 at 30.07.2004)
- A right to control an aircraft is a special right
- Government Decree No. 670 at 06.08.13

# Московское адвокатское бюро «Атторнейс групп»

## Moscow Law Office Attorneys Group



**ATTORNEYS**

**G R O U P**

*Moscow law  
bureau*

Россия, 123610, г. Москва,  
Краснопресненская наб., д.12,  
офис 803А

123610, Russia, Moscow, Krasnopresnenskaya  
embankment, 12

Тел./Tel.:

+7 800 222 08 99

+7 495 760 12 24